

Wright[®]

TRAFIKKSKOLE



Sikkerhetskontroll
Volkswagen T-roc

Informasjon



Under følger en oversikt over løsninger på de ulike oppgavene du kan få til den første delen av førerprøven - sikkerhetskontrollen.

Dette dokumentet er kun en teoretisk gjennomgang. Praktisk gjennomgang i skolebil sammen med din trafikk lærer anbefales i tillegg.

Bildene i sikkerhetskontrollen er av en 2022 modell Volkswagen T-Roc.

Innhold



- s 4 Vognkort – vekt bil
- s 5 Vognkort – vekt tilhenger
- s 6 Vognkort – vekt tilhenger
- s 7 Vognkort - dekkdimensjon
- s 8 Dekk- bæreevne
- s 9 Dekk - skader
- s 10 Dekk - slitasje
- s 11 Dekk - mønsterdybde
- s 12 Dekk - lufttrykk
- s 13 Lys - bremselys
- s 14 Lys – nødsignal
- s 15 Lys – lys auto
- s 16 Lys – lys nærlys
- s 17 Lys – fjernlys
- s 18 Lys - tåkelys foran
- s 19 Lys - tåkelys bak
- s 20 Lys – parkeringslys
- s 21 Lys – baklys og skiltlys
- s 22 Motor- bilde
- s 23 Motor- batteri
- s 24 Motor - bremsevæske
- s 25 Motor – motorolje
- s 26 Spylevæske
- s 27 Vindusviskere
- s 28 Varseltrekant
- s 29 Refleksvest
- s 30 Sikkerhetsbelter
- s 31 Bremskraftforsterker
- s 32 Bremses - skjevtrekk
- s 33 Styring - skjevtrekk
- s 34 Styring - stabilitet
- s 35 Styring - servostyring
- s 36 Lydhorn
- s 37 Lyshorn
- s 38 Last
- s 39 Kollisjonspute- passasjer
- s 40 Varsellamper - kollisjonspute
- s 41 Varsellamper – bremses
- s 42 Varsellamper – ABS
- s 43 Varme – vindu
- s 44 Varme – omluft
- s 45 Varme – sidespeil
- s 46 Forankring og sittestilling
- s 47 Jekk
- s 48 Drivstoff
- s 49 Cruisekontroll

Vognkort – vekt bil



Hvor stor nyttelast kan denne bilen ha i tillegg til oss som er i bilen nå?

Svar: Vis vognkort, se Egenvekt med fører (din vekt er inkludert her som 75 kg).

Mattestykke: Egenvekt med fører + Tillatt nyttelast inkl. passasjerer = Svaret. Deretter må du trekke fra vekten til passasjeren.

Hvilke ulemper kan du oppleve dersom du har for tung last i bilen?

Svar: Dårligere brems- og akselerasjon. Dårligere styring og veigrep på forhjulene.

8. Vekter (kg)

(F.1/F.2)	Tillatt totalvekt	: 2070
	Tillatt aksellast	: 1090 / 1030
(G)	Egenvekt med fører	: 1624
	Tillatt nyttelast inkl. passasjerer	: 446
(F.3)	Tillatt vogntogvekt	: 3770
(O.1)	Tillatt hengervekt med brems	: 1700
(O.2)	Tillatt hengervekt uten brems	: 750
	Tillatt koplingslast	: 80
	Tillatt taklast	: 75

Vognkort – vekt tilhenger



Hva er største tillatte totalvekt på tilhenger denne bilen kan trekke?

Svar: Vis vognkort. Se tillatt hengervekt med brems.

Hvilke konsekvenser kan det få å kjøre med for tung tilhenger?

Svar: Vogntogets bremsse og akselerasjon reduseres. Dårligere styring og veigrep på forhjulene.

8. Vekter (kg)

(F.1/F.2)	Tillatt totalvekt	: 2070
	Tillatt aksellast	: 1090 / 1030
(G)	Egenvekt med fører	: 1624
	Tillatt nyttelast inkl. passasjerer	: 446
(F.3)	Tillatt vogntogvekt	: 3770
(O.1)	Tillatt hengervekt med brems	: 1700
(O.2)	Tillatt hengervekt uten brems	: 750
	Tillatt kopplingslast	: 80
	Tillatt taklast	: 75

Vognkort – vekt tilhenger



Hvor stor tillatt totalvekt tilhenger kan tilhengeren være på denne bilen med førerkort klasse B?

Svar: Mattestykke. Bruk formelen $3500\text{kg} - \text{Tillat totalvekt bil} = 1560\text{kg}$.

Hvilke konsekvenser kan det få å kjøre med tilhenger med for stor tillatt totalvekt?

Svar: Vogntogets bremsse og akselerasjonsmuligheter reduseres.

Dårligere styring og dårligere veigrep på forhjulene,

i tillegg ulovlig å kjøre henger med for stor tillatt totalvekt.

8. Vekter (kg)

(F.1/F.2)	Tillatt totalvekt	: 2070
	Tillatt aksellast	: 1090 / 1030
(G)	Egenvekt med fører	: 1624
	Tillatt nyttelast inkl. passasjerer	: 446
(F.3)	Tillatt vogntogvekt	: 3770
(O.1)	Tillatt hengervekt med brems	: 1700
(O.2)	Tillatt hengervekt uten brems	: 750
	Tillatt koplingslast	: 80
	Tillatt taklast	: 75

Vognkort - dekkdimensjon



Hva er riktig dekkdimensjon på denne bilen?

Svar: Vis vognkort. Se Std. Dekkdimensjon eller alternative dekkfelgdimensjoner.

12. Aksler/dekk/felger

(L)	Antall aksler	:	2				
	Antall aksler med drift	:	2				
	Std. dekkdimensjon	Std. felgdim.	Min. L.I	Min innpress	Maks Sporvidde	Min hast	
Aksel 1:	<u>215/50R18</u>	7.0JX18	87		1547	U	
Aksel 2:	<u>215/50R18</u>	7.0JX18	85		1552		
Alternative dekk- og felgdimensjoner for aksel 1 / aksel 2							
Alt 1:	<u>225/40R19 XL</u>	8.0JX19	/	225/40R19 XL		8.0JX19	
Alt 2:	<u>205/60R16 M+S</u>	6.0JX16	/	205/60R16 M+S		6.0JX16	

Se at dekkdimensjonen er riktig på alle hjulene.



Dekk - bæreevne

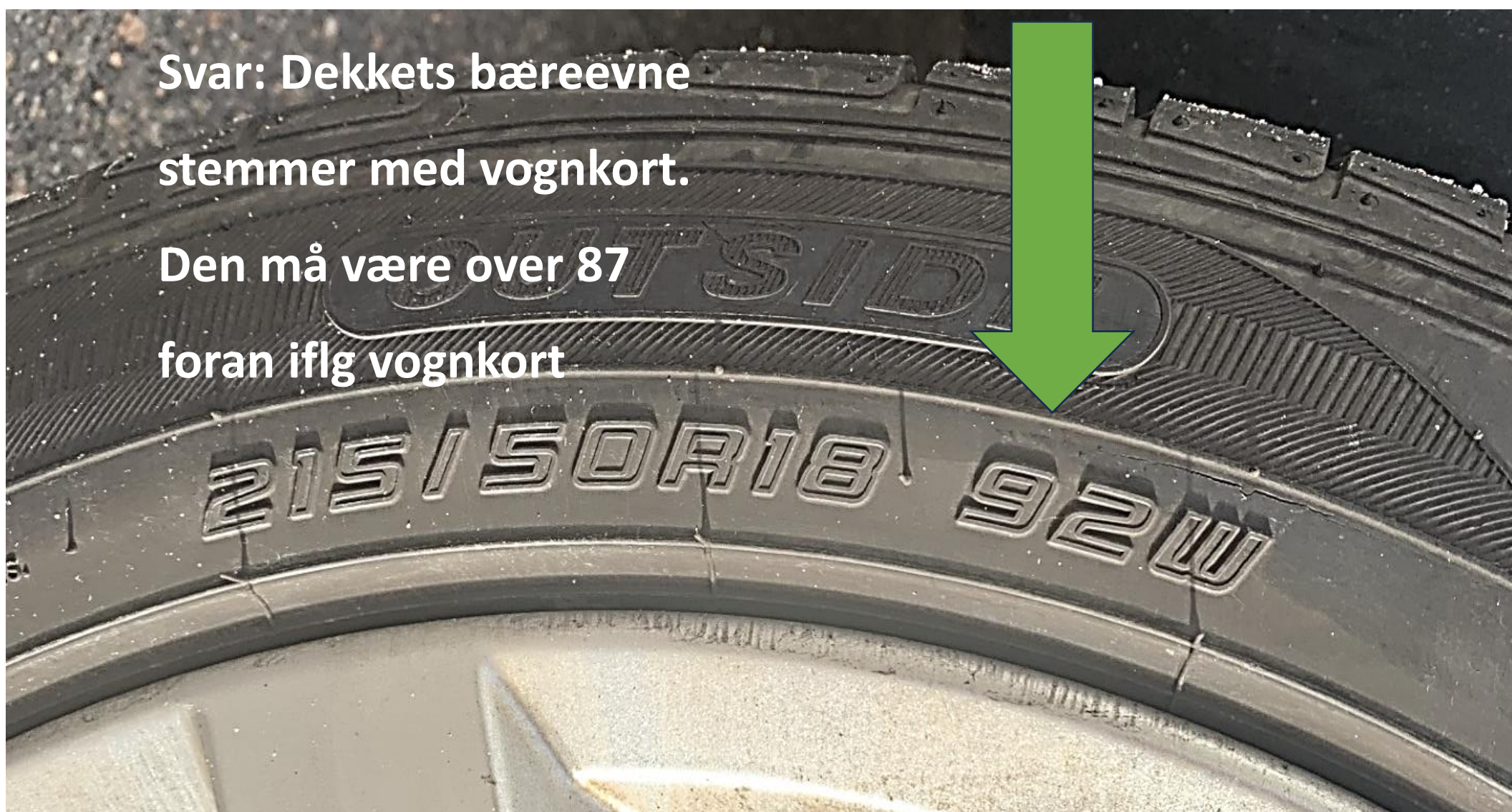


Hvor stor bæreevne må dekkene på denne bilen minst ha?

Svar: Vis vognkort. Se bæreevnen under Min. L.I i vognkortet.

12. Aksler/dekk/felger						
(L)	Antall aksler		: 2			
	Antall aksler med drift		: 2			
	Std. dekkdimensjon	Std. felgdim.	Min. L.I	Min innpress	Maks Sporvidde	Min hast U
Aksel 1:	215/50R18	7.0JX18	<u>87</u>		1547	U
Aksel 2:	215/50R18	7.0JX18	<u>85</u>		1552	
Alternative dekk- og felgdimensjoner for aksel 1 / aksel 2						
Alt 1:	225/40R19 XL	8.0JX19	/	225/40R19 XL	8.0JX19	
Alt 2:	205/60R16 M+S	6.0JX16	/	205/60R16 M+S	6.0JX16	

Kontroller at dekkene på denne bilen har riktig bæreevne.



Dekk - skader



Kontroller dekk og felger for skader.

Svar: Visuell kontroll, se på alle dekk og felger

Hvilke skader er mest vanlig?

Svar: Rifter og sår på siden av dekkene, bulk i felgkant



Dekk - slitasje



Kontroller dekkslitasjen på begge forhjul.

Svar: Se om slitasjen på dekk er jevnt fordelt, eller om det er mer slitt på sidene eller på midten.

Hva kan slitasjen fortelle deg?

Svar: Ved størst slitasje på sidene betyr det for lavt luftrykk over lengre tid. Ved størst slitasje på midten betyr det for høyt luftrykk over lengre tid. Ved slitasje på kun en side av dekket kan det bety feil i hjuloppheng eller skjev forstilling.



Dekk- mønsterdybde



Kontroller om hjulene på denne bilen har nok mønsterdybde.

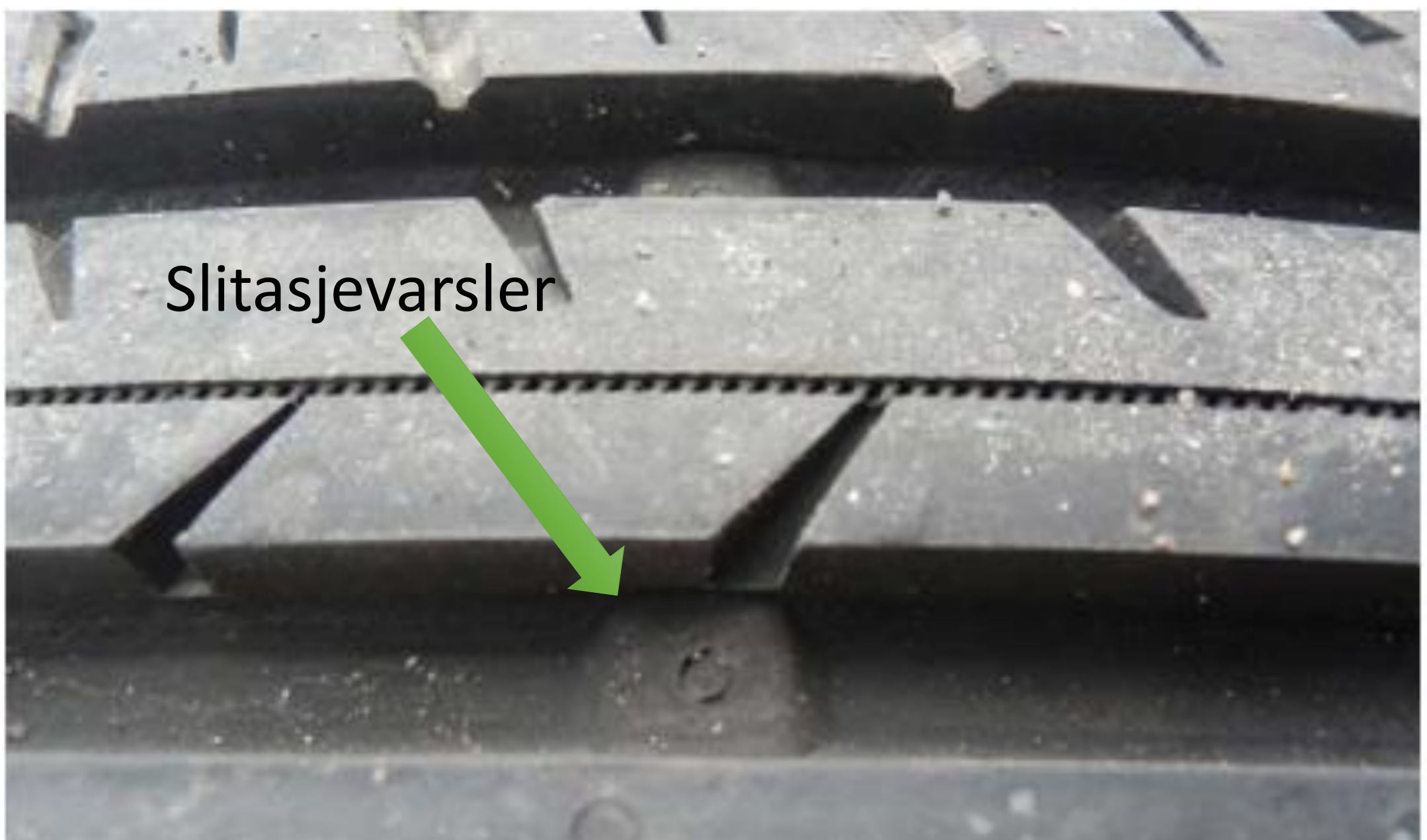
Svar: Visuell kontroll. Se slitasjevarslerne i mønsteret på dekket. Disse viser minstekravet for mønsterdybde.

Hva er kravet for mønsterdybde på vinter og sommerdekk?

Svar: Vinterdekk 3mm. Sommerdekk 1,6mm.

Hva er risikoen ved å kjøre med for liten mønsterdybde?

Svar: Dårlig veggrep, vannplaning fordi mønsteret ikke drenerer nok vann



Dekk - lufttrykk



Hva er riktig lufttrykk i dekkene?

Svar: Se målenhet i BAR eller PSI. Denne er plassert i dørkarmen på førersiden.

Sjekk lufttrykket i alle hjulene.

Svar: Visuell kontroll. Sjekk at varsellampen for lavt lufttrykk ikke lyser.



Lys - bremselys



Sjekk at bremselysene virker.

Svar: Fest varseltrekanten mellom setet og bremsepedalen for å tenne bremselysene, gå bak å se.

Er det forsvarlig å kjøre dersom bremselyset ikke virker?

Svar: Nei. Trafikken bak ser ikke at du bremser.



Lys - nødsignallys



Sjekk at nødlyset virker.

Svar: Trykk på knappen, gå ut og se.

I hvilke situasjoner vil du bruke det?

Svar: Ved nødstopp der du står til fare eller hinder for andre.

Hvilke lys skal ikke nødsignallyset kombineres med?

Svar: Ingen andre lys.



Lys - Auto



Hva betyr lysinnstilling Auto?

Svar: Bilen tilpasser lysene etter lysforhold ute.

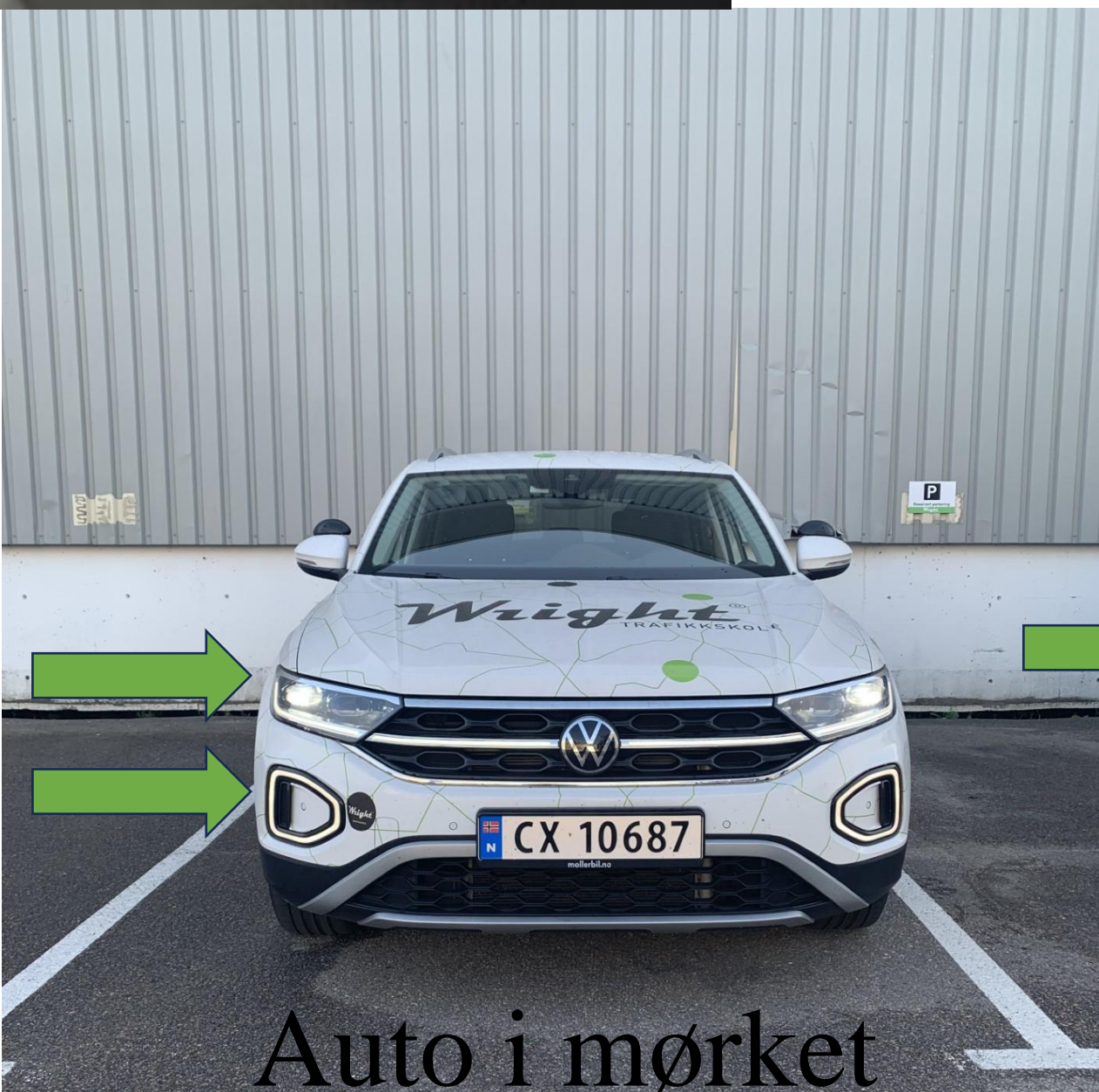
I lys: svake kjørellys foran og ingen baklys.

I mørket: Nærlys foran og kjørellys bak er tent.



Hva kan være risiko ved å alltid kjøre med lysinnstillingen på Auto?

Baklysene er av når det er lyst, i tunnel kan de se ut som bremselys når de tennes. I tåke bør baklysene være på, ved tåke på dagen må bryteren skrus til nærlys.



Auto i mørket



Auto på lys dag

Lys - nærlys



Sjekk at nærlyset virker og er riktig innstilt.

Svar: Vri bryteren til nærlys. Bilen har automatisk høydejustering.

Derfor kan du ikke justere høyden på lysene selv.

Hvilke ulemper medfører det hvis de er feil innstilt?

Svar: Hvis nærlyset er for høyt vil dette blende møtende trafikk.

Hva er kravet til hvor langt nærlys skal lyse?

Svar: minst 50m.



Lys – fjernlys/langlys



Sett på innstillingen for fjernlys/langlys.

Svar: Sett bryter på nærlys først. Dytt venstre hendel fra deg. Om det er mørkt ute kan stiller bilen inn slik at man kan bruke fjernlys/langlys med innstilling på Auto.



Hva er kravet til hvor langt langlys/fjernlys skal lyse.

Svar: Minst 100m.



Lys – tåkelys foran



Kontroller at kurve/tåkelys foran virker.

Svar: T-Roc har allværslys som er et alternativ til tåkelys. Dra bryteren et hakk ut for å skru på allværslys.

Allværslys er vanskelig å skille fra nærlys, så det er ikke sikkert du klarer å se at disse virker.

Ikke alle utgaver av T-Roc har dette.

Hvilke lys kan vi bruke kombinert med tåkelys foran?

Svar: Fjernlys når det er kraftig tåke. Parkeringslys på dagtid (istedenfor kjørellys/nærlys). Aldri tåkelys sammen med nærlys.

Allværslys



Lys – tåkelys bak



Kontroller at tåkelys bak virker.

Svar: Dra bryteren to hakk ut, tåkelys bak. Tåkelys bak lyser kun på venstre side.

Hva er ulempen ved å bruke tåkelys feil.

Svar: Det kan blende trafikant bak.



Lys - parkeringslys



Kontroller at parkeringslys virker.

Svar: Visuell kontroll. Vri bryteren til parkeringslys, gå ut å se.

I hvilke situasjoner er det viktig at parkeringslyset brukes?

Svar: Parkering i mørket, eks stans inntil veikant eller busstopp.





Lys – baklys og skiltlys

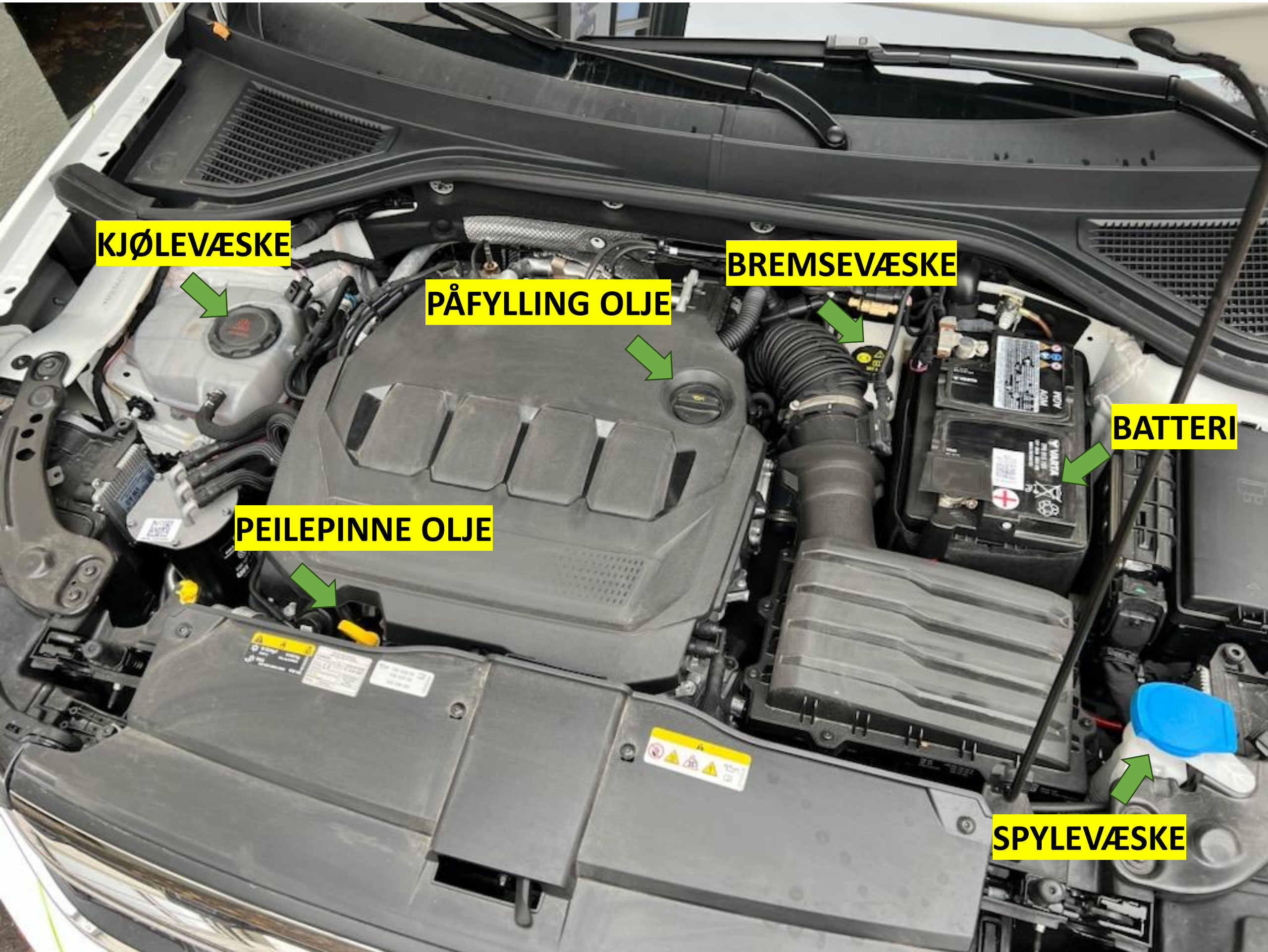
Sett på lysinnstilling som tenner baklys.

Kontroller at baklys og skiltlys virker.

Svar: Vri bryter til nærlys, da tennes baklys. Gå bak og se at baklys og skiltlys lyser.



Motor



KJØLEVÆESKE

BREMSEVÆESKE

PÅFYLLING OLJE

BATTERI

PEILEPINNE OLJE

SPYLEVÆESKE

Motor - batteri

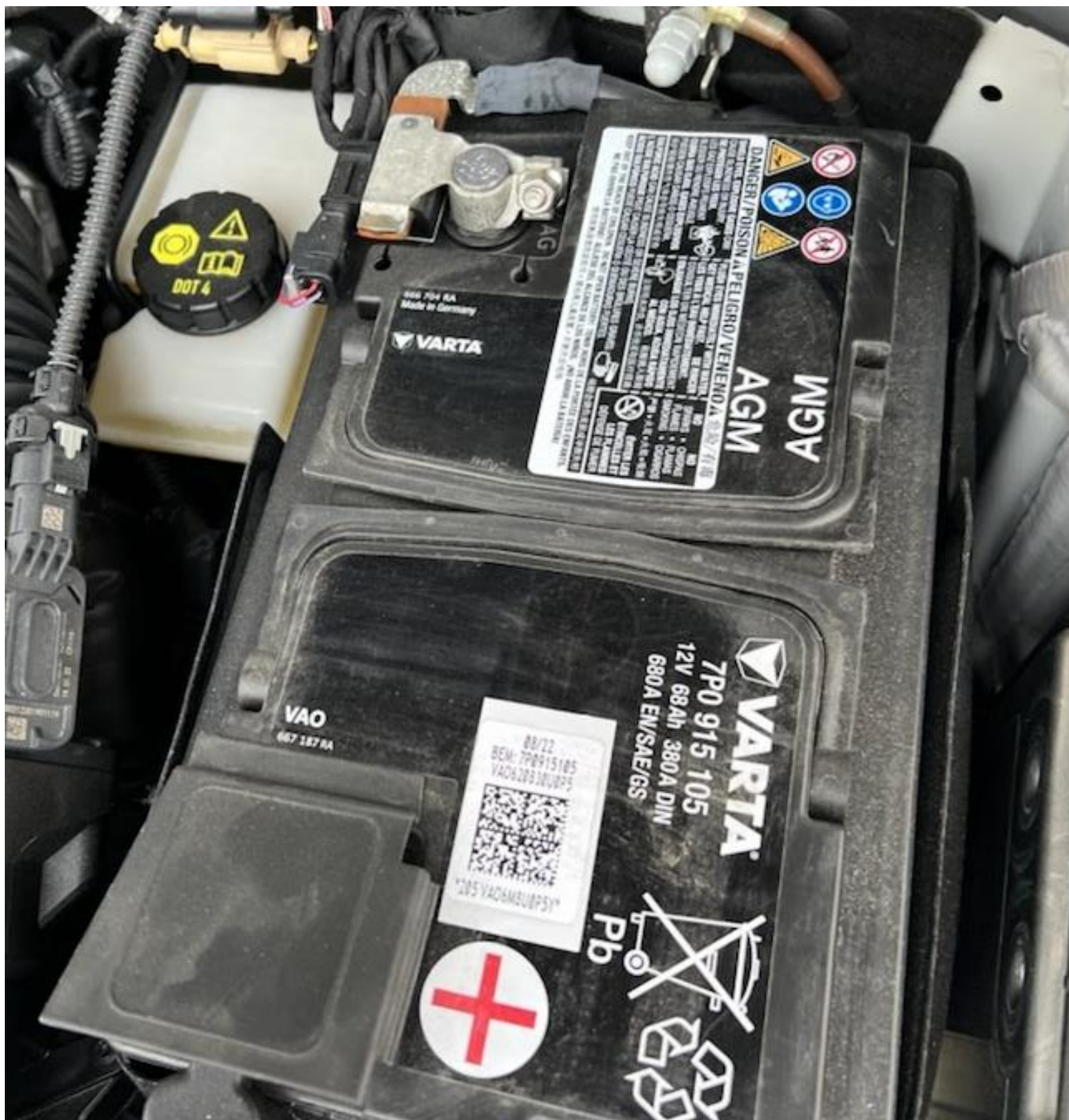


Kontroller at batteriet sitter fast.

Svar: Dytt på batteriet.

Hva er risikoen ved å kjøre med løst batteri?

Svar: Lekkasje av batterisyre og kortslutning.



Motor - bremsevæske



Kontroller bremsevæsknivået.

Svar: Se nivået på beholderens side. Vanskelig å se. Varsellampe vil lyse om nivået er for lavt.

Hva vil du gjøre hvis bremsevæsknivået er for lavt?

Svar: Ikke kjør videre. Ring etter hjelp som kan frakte bilen til verksted.
Lavt nivå tyder på lekkasjer eller slitasje.



Motorolje



Vis påfyllingssted for motorolje.



Kontroller motoroljenivå.

Svar: Ta opp målepinnen, tørk av med papir, sett den ned igjen og ta den opp på nytt. Oljenivået skal være innenfor det skraverte feltet på pinnen.



Spylevæske



Kontroller at vindusspyleren virker

Svar: Dra hendelen mot deg og hold, da spyles frontrute. Dytt hendelen helt fra deg og hold, da spyles bakvindu.

OBS: etter å ha spylt bakrute blir vindusvisker bak stående på, ta hendel et hakk mot deg for å skru av.

Vis hvor du fyller spylevæske.



Vindusviskere



Kontroller at vinduspusseren virker som den skal.

Svar: Prøv alle tre trinn på vindusviskerne ved å dytte hendelen opp.

Hva kontrollerer du på pussebladene?

Svar: Om de legger igjen striper på frontruta ved regn eller bruk av spylevæske, rifter, løs gummi.



Varseltrekant



Finn frem og monter varseltrekant.

Svar: Sjekk hvor varseltrekanten finnes i din skolebil. Vær sikker på at du vet hvordan du monterer den.

Hvor langt fra bilen bør du gå før du setter den opp?

Svar: Godt synlig. Innenfor tettbebygget strøk, egen vurdering. Utenfor tettbebygget strøk 150 m.



Refleksvest



Finn frem refleksvesten.

Svar: Skal være innen rekkevidde av førerposisjonen.

Når skal du bruke refleksvesten?

Når du må ut av bilen ved nødstopp langs veien, også i dagslys.



Sikkerhetsbelter/bilbelter



Kontroller alle bilbeltene.

Svar: Se etter slitasje og skader. Dra hardt i beltene og se at beltestopperen virker.

Hva er risikoen med å bruke bilbelte med slapp rull?

Svar: Beltestrammingen strammer ikke godt nok ved kollisjon, større skade på person.



Bremser - bremsekraftforsterker



Kontroller at bremsekraftforsterkeren virker.

Svar: Pump bremsepedalen til den blir hard. Hold den inne mens du starter bilen - bremsen skal synke inn.

Er det forsvarlig å kjøre hvis den ikke virker?

Svar: Nei. Bremsepedalen blir veldig tung og gir dårligere bremseeffekt.



Bremser - skjevtrekk



Kontroller om bremsene har skjevtrekk.

Svar: Prøvebrems - kjør 30km/t og brems lett med løst rattgrep. Se om bilen trekker til en av sidene.

Hva kan være grunnen til skjevtrekk?

Svar: Ulik bremsevirkning på hjulene. Eller ulikt lufttrykk – spesielt foran



Styring - skjevtrekk



Kontroller at styringen er i orden.

Svar: Kjør lav fart, slipp rattet. Bilen skal gå rett frem. I tillegg, drei rattet helt over mens du kjører- rattet skal rette seg opp selv når du slipper.

Hva kan være årsaken til at bilen drar til en side?

Svar: Ulikt lufttrykk i dekk, skjev forstilling.



Styring - retningsstabil



Sjekk om bilen er retningsstabil under kjøring.

Svar: Bilen skal gå rett frem når man slipper rattet.

Hva kan være grunnen til at den drar til en side?

Svar: Ulikt lufttrykk i dekk, skjev forstilling. Det kan også være ujevnheter og helling på veien, så se at veien er hel og rett.



Styring - Servostyring



Kontroller at servostyringen virker.

Svar: Start bilen og kontroller at rattet er lett å dreie.

Er det forsvarlig å kjøre når servostyringen ikke virker?

Svar: Ja. Men styringen blir tung og bilen må på verksted.



Lydhorn



Kontroller at lydhorn virker.

Svar: Tut! Hør om lyden forsvinner når du holder den inne, det skal den ikke gjøre.

Når kan vi bruke lydhorn?

For å varsle fare.



Lyshorn



Kontroller at lyshorn virker.

Trekk blinklyshendel mot deg og slipp. Se at blå varsellampe lyser og slukker når du slipper hendelen.

I hvilke situasjoner kan du bruke lyshorn?

Svar: Brukes til å varsle fare i situasjoner hvor lydhorneret ikke er til hjelp eller tilstrekkelig.



Last



Kontroller at bilen er forsvarlig lastet.

Svar: Se at det ikke ligger noe løst inne i kupeen eller i bagasjerommet.

Gjenstander skal sikres på en forsvarlig måte ved å legges på gulvet eller ved å bruke sikkerhetsbelte..



Kollisjonspute (air bag) - passasjer



Hvordan skrur du av kollisjonspute på passasjerside foran?

Svar: Se bilde, vri nøkkel.

Barn i bakovervendt barnesete kan ikke sitte foran når kollisjonsputen er aktivert, dette kan medføre store skader.

Barn i foroverlent barnesete tilpasset bil med air bag kan allikevel sitte foran når den er aktivert.



Varsellamper - kollisjonsputer



Sjekk at varsellampen for kollisjonsputen fungerer.

Svar: Start bilen, se at varsellampen lyser og slukker.

Har det noen betydning for hvilke passasjerer du plasserer i forsetet om bilen har kollisjonsputer?

Svar: Barn i bakovervendt stol skal IKKE sitte foran aktiv kollisjonspute.

Passasjer foran bør ikke være barn/personer under 135- 150 cm pga airbagens treffpunkt.



Varsellamper – bremseser



Kontroller at varsellampen for to-krets bremsesystem virker.

Svar: Start motor, se at den lyser og slukker.

Hva vil du gjøre hvis lampa begynner å lyse under kjøring?

Svar: Stopp, varsellampen er rød!



Varsellamper - ABS



Kontroller at varselampe for ABS fungerer.

Svar: Start motor, se at den lyser og slukker.

Er det forsvarlig å kjøre hvis lampen lyser når du kjører?

Svar: Bilen kan kjøres om føreforholdene er gode, men den må på verksted.



Varme - vindu



Still inn varmeapparatet slik at is og dugg på frontruta fjernes så effektivt som mulig.

Svar: Trykk på touchknapp for maks luft på frontrute, og skru opp varmen til maks.

Still inn slik du vil ha det under kjøring.

Svar: Velg en temperatur du synes er behagelig ved å justere temperatur med blå eller rød touchknapp.



Varme - omluft



Vis hvor du skrur på omluft/resirkulering av luft.

Svar: Se bilde.

Hva er ulempen omluft/resirkulering over lang tid?

Svar: Det kan dugge på vinduene innvendig.



Varme - sidespeil



Hvordan fjerne is og dugg fra sidespeil?

Svar: Bruk innstillingen som på bildet, varme i sidespeil.



Forankring og sittestilling



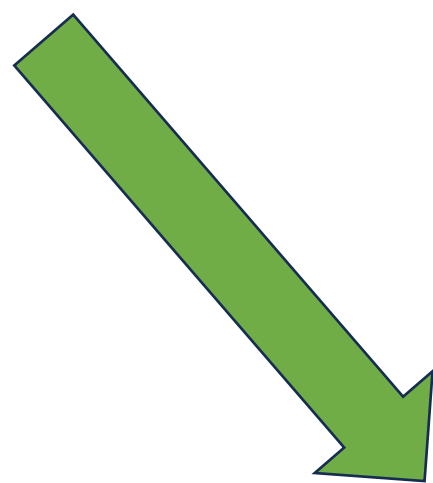
Vis hvor du stiller inn rattet og setet slik du vil ha det under kjøring.

Svar: Se bilde. Dra ned for å løsne rattet, press opp for å feste rattet igjen.

Hva er ulempen ved å ha feil sittestilling og forankring?

Svar: Kan føre til alvorlig skade ved ulykke. Seterygg som er for lite oppreist kan føre til at du sklir under setebeltet. Feil håndstilling på rattet kan føre til skader, for eksempel hvis rattet blir slått rundt mens man holder innvendig grep, eller hvis kollisjonsputen slår ut mens hånden hviler på toppen av rattet.

Venstre fot skal hvile på fotbrettet.



Jekk

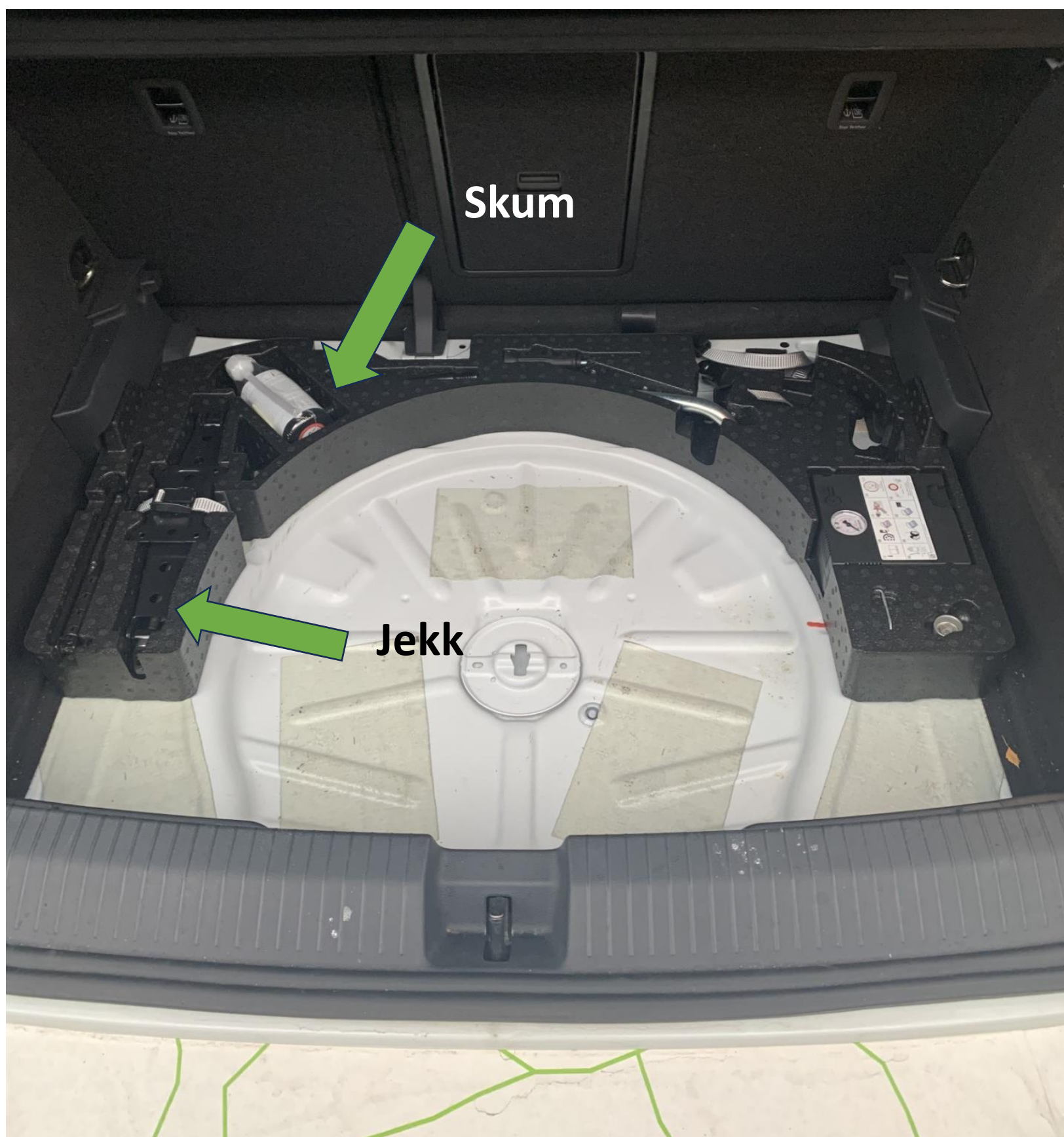


Finn frem jekk og skum.

Svar: Under gulvet i bagasjerommet.

Vis hvor jekken skal plasseres.

- Svar: Ved hvert hjul er det et festepunkt for jekken





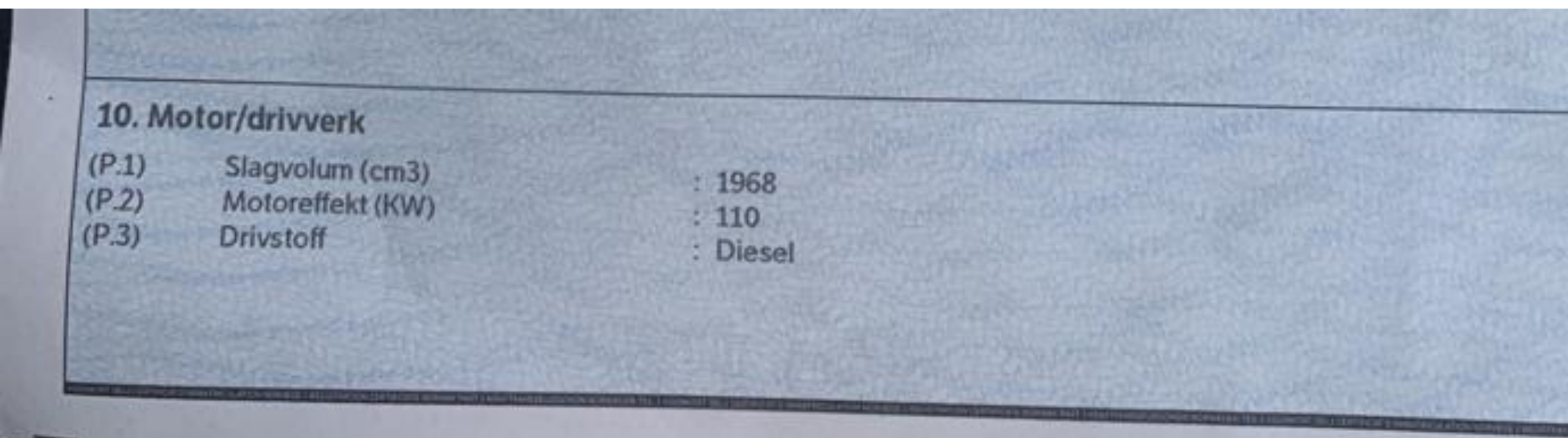
Drivstoff

Hvordan ser du inni bilen hvilken side tanklokket er på?

Svar: Den siden pilen peker.

Hvor finner du ut hvilket drivstoff bilen bruker?

Svar: I vognkortet og innenfor tanklokket.



Cruisekontroll



Vis hvor du aktiviserer cruisekontroll.

Svar: trykk på knapp for å få frem ikonet for cruisekontroll på skjermen.

Velg en fart og trykk på SET.

Trykk på + eller - på rattet for å endre på farten.

Deaktiver cruisekontroll ved å bremse eller trykke på knappen for cruisekontroll.

Fra hvilken fart kan du bruke cruisekontroll?

Svar: Fra 30 km/t og opp.



Knapp for å skru på cruisekontroll



Når cruisekontrollen er aktiv så lyser symbolet grønt og km/t står ved ---. Juster fart opp og ned ved å trykke på + og - på rattet.