

Sikkerhetskontroll Toyota Avensis



Under følger en oversikt over løsninger på de ulike oppgavene du kan få på en førerprøve:

Dette dokumentet er ment å være en repetisjon av sikkerhetskontrollen man tar ved trafikkskolen.

Tema: Vognkort - vekt

8. Vekter (kg)		
(F.1/F.2)	Tillatt totalvekt	: 2130
	Tillatt aksellast	: 1215 / 1135
(G)	Egenvekt med fører	: 1595
	Tillatt nyttelast inkl. passasjerer	: 535
(F.3)	Tillatt vogntogvekt	: 3730
(O.1)	Tillatt hengervekt, med brems	: 1600
(O.2)	Tillatt hengervekt, uten brems	: 500
	Tillatt koblingslast	: 75
	Tillatt taklast	: 103

Hva er største tillatte totalvekt tilhenger denne bilen kan trekke?

Svar: Tillatt hengervekt, med brems: 1600 kg

Hvilke konsekvenser kan det få å kjøre med for tung tilhenger?

Svar: Vogntogets (bil og hengers) bremse- og akselerasjonsmuligheter reduseres. I tillegg kan man få dårligere styring og veigrep på forhjulene.

Hvor stor nyttelast kan denne bilen ha i tillegg til oss som er i bilen nå?

Svar: Førerens vekt er inkludert i "Egenvekt med fører." Det betyr at du ser bort fra sjåførens vekt. Hvis du har en passasjer må han eller hennes vekt trekkes fra "Tillat nyttelast inkl. passasjerer."

535kg – passasjerens vekt = nyttelast i tillegg til oss som er i bilen nå.

Hvilke ulemper kan du oppleve dersom du har for tung last i bilen?

Svar: Bilens bremse- og akselerasjonsmuligheter reduseres. I tillegg kan man få dårligere styring og veigrep på forhjulene.

Hvor stor tillatt totalvekt tilhenger kan du trekke etter denne bilen med førerkort klasse B?

Svar: Regelen for trekking av henger med førerkort kl B sier at samlet vogntogvekt ikke skal overstige 3500kg. "Tillatt vogntogvekt" i vognkortet er 3730kg. For at hengervekten skal komme innenfor 3500kg må man gjøre følgende regnestykke:

$$3730\text{kg} - 3500\text{kg} = 230\text{kg}$$

Disse kiloene må da trekkes fra hengervekten for å få det endelige svaret:

$$1600\text{kg} - 230\text{kg} = \mathbf{1370\text{kg}}$$

Tilleggsinformasjon om tilhenger:

- Tilhenger med tillatt totalvekt ikke over 750 kg er alltid tillatt dersom bilen har lov å trekke den.
- Tillatt totalvekt for bil og tilhenger til sammen må ikke overskride 3500 kg.
- Tilhengerens tillatte totalvekt må ikke overskride bilens egenvekt med fører.

Hvilke konsekvenser kan det få å kjøre med tilhenger med for stor tillatt totalvekt?

Svar: Vogntogets (bil og hengers) bremse- og akselerasjonsmuligheter reduseres. I tillegg kan man få dårligere styring og veigrep på forhjulene.

Tema: Vognkort - dekk

12. Aksler / dekk / felger						
(L)	Antall aksler	:	2			
	Antall aksler med drift	:	1			
	Std. dekkdimensjon	Std. felgdim	Min. LI	Min innpress	Maks sporvidde	Min hast
Aksel 1:	215/55R17	17X7J	91	45 mm	1550 mm	U
Aksel 2:	215/55R17	17X7J	91	45 mm	1550 mm	
Alternative dekk- og felgdimensjoner for aksel 1 / aksel 2						
Alt. 1:	215/55ZR17			/	215/55ZR17	

Hva er riktig dekkdimensjon på denne bilen?

Svar: 215/55 R 17 er standard. Se også alternativet under.

Hvilken bæreevne må dekkene minst ha på denne bilen?

Svar: Bæreevne (LOAD INDEX), forkortet "Min. LI" i vognkortet - **91**.

Tema: Dekk

Sjekk at dekkdimensjonen er riktig på alle hjulene.



Svar: Se at tallet på dekket samsvarer med vognkortet – 215/55R17

Sjekk at bæreevnen er riktig på alle hjulene.

Svar: Kravet er 91 i følge vognkortet over. Bæreevnen på dette dekket er 94. Siden 94 er høyere enn 91 er dette dekkets bæreevne høyere enn minimumskravet. Se tabellen under for mer info.

Lasteevne for dekk til de fleste person/varebiler					
Load Index	Pounds	Kilograms	Load Index	Pounds	Kilograms
71	761	345	91	1356	615
72	783	355	92	1389	630
73	805	365	93	1433	650
74	827	375	94	1477	670
75	853	387	95	1521	690
76	882	400	96	1565	710
77	908	412	97	1609	730
78	937	425	98	1653	750
79	963	437	99	1709	775
80	992	450	100	1764	800
81	1019	462	101	1819	825
82	1047	475	102	1874	850
83	1074	487	103	1929	875
84	1102	500	104	1984	900
85	1135	515	105	2039	925
86	1168	530	106	2094	950
87	1201	545	107	2149	975
88	1235	560	108	2205	1000
89	1279	580	109	2271	1030
90	1323	600	110	2337	1060

Sjekk dekk og felger for skader.

Svar: Sjekk dekk for rifter i siden og spiker, skruer og hull i slitebanen. Sjekk felg for sprekker og bulker.

Hvilke skader er mest vanlige?

Svar: De mest vanlige skadene er nevnt ovenfor. Konsekvensen med skade på dekk er at det går tomt for luft. Skade på felg gir dårlig stabilitet.

Sjekk slitasjen på alle hjulene.

Svar: Er dekket jevnt slitt?

Hva kan slitasjen fortelle deg?

Svar: Hvis dekket er slitt på sidene har det vært for lite luft over lengre tid. Slitasje i midten forteller at det har vært for mye luft over lengre tid. Er dekket slitt kun på en side er det noe galt med hjuloppheng og/eller forstilling.

Sjekk mønsterdybden på alle hjulene.

Svar: Slitasjevarslerne forteller hvor minstekravet til mønsterdybde er. Sjekk hvordan dekket er slitt i forhold til disse for å være sikker på at dekkene er lovlig å kjøre på. Slitasjen sjekkes på det mest slitte stedet på dekket.

Hva kan skje under kjøring med for liten mønsterdybde?

Svar: Det vil øke sannsynligheten for vannplaning, siden mønsteret i dekket ikke klarer å drenere bort nok vann.

Hva er riktig mønsterdybde på sommer- og vinterdekk?

Svar: 1,6mm på sommerdekk og 3,0 på vinterdekk.

Hva er riktig lufttrykk i dekkene?



Svar: Sjekk i dørstolpen på førersiden. Hvis du skal kjøre under 160 km/t er det 35 PSI foran og 34 PSI bak

Sjekk lufttrykket i alle hjulene.

Svar: Benytt en bensinstasjon til å sjekke nøyaktig, eller spark i dekkene i tillegg til å foreta en visuell kontroll at alt ser normalt ut.

Tema: Lys

Sjekk at bremselysene virker.



Svar: Den letteste måten å sjekke bremselyset på er å få en hjelpemann til å se om det fungerer. Er du alene, fest varseltrekanten mellom setet og bremsepedalen for å sjekke.

Er det forsvarlig å kjøre dersom bremselyset ikke virker?

Svar: Nei. Trafikken bak vil ikke kunne oppfatte at du bremser. Dette kan medføre farlige situasjoner.

Sjekk at nødlyset virker.



Svar: Trykk på knappen og sjekk at alle blinklysene fungerer.

I hvilke situasjoner vil du bruke det?

Svar: Ved nødstop, punktering eller trafikkuhell. Må IKKE brukes sammen med fjernlys.

Sjekk at nærlyset virker og er innstilt.



Svar: Nærlyset settes automatisk på når man starter bilen. Avensisen har xenonlys med automatisk høydejustering. Fører trenger kun å foreta en visuell sjekk om lysene peker rett frem.

Hvilke ulemper medfører det hvis de er feil innstilt?

Svar: Hvis man har stilt nærlyset for høyt vil dette gi en blindingseffekt for møtende trafikk.

Sjekk at tåkelys foran og bak virker.



Svar: Tåkelys foran er nede på hver side i støtfangeren. Se på bildet av bryteren hvordan du setter på lyset. Du vil se av begge bildene at bilen har parkeringslys tent sammen med tåkelyset.





Svar: Tåkelys bak lyser kun på venstre side bak. Se på bildet av lysbryteren hvordan du setter det på.

Hvilke ulemper kan det ha hvis tåkelysene blir brukt feil?

Svar: Tåkelyset foran kan virke blendende for møtende trafikk – spesielt i mørket. Tåkelys bak kan misforstås med bremselys.

Sjekk at parkeringslys, baklys og skiltlys virker.



Svar: Parkeringslys lyser svakt foran.



Svar: Baklys tennes når bilen starter. Du ser det øverst til høyre - ett på hver side.



Svar: Skiltlys tennes når bilen starter. De befinner seg over skiltet – 2 stk.

I hvilke situasjoner er det viktig at parkeringslyset fungerer?

Svar: Hvis man skal stoppe og slippe av en passasjer i mørket er det viktig å bruke parkeringslys slik at annen trafikk ser at passasjerer går ut av bilen.

Tema: Generell sikkerhet

Finn frem refleksvesten.

Svar: Vesten skal være innen rekkevidde av førerposisjonen. Sjekk hvor den befinner seg i *din* skolebil.

Hvor vil du plassere varseltrekanten hvis du skal sette den ut?

Svar: Innenfor tettbygd strøk: 50 – 100m. Utenfor tettbygd strøk: 150 – 250m. Se også i forhold til veien - før eller etter sving?

Sjekk at bremsekraftforsterkeren virker.

Svar: Pump bremsepedalen 3-6 ganger til den blir hard. Hold den inne mens du starter bilen - bremsen skal synke litt inn.

Er det forsvarlig å kjøre hvis den ikke fungerer?

Svar: Nei. Man må trykke hardere på bremsen for å oppnå bremsetrykket man vanligvis får. Dette vil være uvant for en sjåfør, og kan føre til farlige situasjoner.

Sjekk om bremsene har skjevtrett under prøvebremsing.

Svar: I fart – slipp rattet og brems. Bilen skal gå rett frem.

Hva kan være grunnen til skjevtrett?

Svar: Ulik bremsevirkning på hjulene. Eller ulikt lufttrykk – spesielt foran.

Sjekk at styringen er i orden under kjøring.

Svar: Bilen skal gå rett frem når man slipper rattet. I tillegg skal rattet rette seg opp etter sving.

Hva kan være grunnen til at bilen drar til en side?

Svar: Det kan være feil med forstilling og/eller hjuloppheng.

Sjekk om bilen er retningsstabil under kjøring.

Svar: Bilen skal gå rett frem når man slipper rattet.

Hva kan være grunnen til at den drar til en side?

Svar: Det kan være feil med forstilling og/eller hjuloppheng.

Sjekk lydhorn og lyshorn.

Svar: Tut og blink med fjernlysene.

Sjekk alle bilbeltene.

Svar: Sjekk at beltene er hele – at de ikke fliser seg i kantene. Dra i tillegg hardt i beltene for å se at de stopper med en gang.

Hva er risikoen med slappe ruller?

Svar: Bilsterammingen vil ikke fungere slik den er tiltenkt ved en ulykke.

Sjekk at servostyringen fungerer.



Svar: Sving på rattet når bilen er slått av. Start bilen og sving så på rattet. Hvis det er lettere da, fungerer servostyringen.

Er det forsvarlig å kjøre hvis den ikke fungerer?

Svar: Bilen kan kjøres, men servostyringen fungerer ikke. Bilen må på verksted.

Sett opp varseltrekanten.



Svar: Sjekk hvor varseltrekanten finnes i *din* skolebil. Vær også sikker på monteringen.

Tema: Varsellamper

Sjekk at varsellampe for to-krets bremsesystem fungerer.



Svar: Trykk på startknappen 2 ganger for å få frem varsellampene. Den røde lampen på bildet er varsellampen for 2-krets bremsesystem. Når du starter bilen skal lampen slukke. Da er alt i orden.

Hva gjør du hvis lampen lyser når du kjører?

Svar: Stopp og tilkall veihjelp. Det er noe galt med bremsene dine.

Sjekk at varsellampe for ABS-bremser fungerer.

Svar: Trykk på startknappen 2 ganger for å få frem varsellampene. Den gule lampen på bildet er varsellampen for ABS. Når du starter bilen skal lampen slukke. Da er alt i orden.

Er det forsvarlig å kjøre hvis lampen lyser når du kjører?

Svar: Bilen kan kjøres, men den har ikke ABS-bremser. Dvs den vil oppføre seg som en bil uten dette systemet. Bilen må på verksted.

Sjekk at varsellampen for airbag fungerer.

Trykk på startknappen 2 ganger for å få frem varsellampene. Den gule lampen på bildet er varsellampen for airbag. Når du starter bilen skal lampen slukke. Da er alt i orden.

Har det noen betydning for hvilke passasjerer du plasserer i forsetet om bilen har airbag?

Svar: Barn i bakovervendt stol skal IKKE sitte foran en aktiv airbag. Den kan slås av ved bruk av nøkkel på høyre side av dashbordet på Avensis. Passasjer foran bør ikke være barn/personer under ca 140-150 cm pga airbagens treffpunkt.

Tema: Betjening

Sjekk at vindusviskeren fungerer.



Svar: Se forklaring på bildet for hva du ønsker. Sjekk at du vet hvordan alt fungerer når du er i bilen.

Hva sjekker du på pussebladene?

Svar: Sjekk at gummien sitter fast og om det er noe mellom gummien og vinduet, som: snø eller barnåler.

Sjekk at vindusspyleren fungerer.

Se bildet av hvordan vindsviskeren fungerer. – Dra armen til deg for å spyle foran. Vri ytre del for å spyle bak.

Still inn varmeapparatet slik at du fjerner is og dugg.



Svar: Se på bildet hva du skal trykke på.

Still inn slik du vil ha det under kjøring.

Svar: Finn en temperatur du synes er behagelig.

Tema: Under panseret



Sjekk at batteriet sitter fast.

Svar: Batteriet sitter under plastdekselet. Sjekk at batteriet er skrudd fast ved å prøve å bevege det.

Hva er risiko med løst batteri?

Svar: Løst batteri kan forårsake kortslutning. I tillegg inneholder batteriet syre som kan gjøre skade hvis det skulle sprekke pga mangelfullt feste.

Vis hvor du fyller spylervæske.

Svar: Se på bildet under panseret.

Sjekk bremsevæsknivået.

Svar: Sjekk nivået på beholderens utside at det er ok.

Hva gjør du hvis nivået er for lavt?

Er bremsene slitt? Er det lekkasje? Sjekk med verksted.

Vis hvor du fyller olje.

Svar: Se på bildet under panseret.

Sjekk oljenivå



Svar: Ta opp målepinnen, tørk av med papir, sett ned igjen og ta opp. Oljenivået skal være mellom de to prikkene nederst på pinnen.

Sikkerhetskontrollen er utarbeidet for Wright Trafikkskole av Anders Richvoldsen

Support: anders.richvoldsen@wright.no